

Lärmaktionsplan Teltow 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
<b>1. Maßnahmen innerstädtisches Straßennetz &gt; 3 Mio. Kfz pro Jahr</b>										
1.1	Initiierung einer aktuellen Lärmberechnung nach den Vorgaben der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS) durch den jeweils zuständigen Baulastträger sowie anschließende verkehrsrechtliche Prüfung einer Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h (Mahlower Straße, Lichterfelder Allee, Teltower Straße / Ruhlsdorfer Straße, Iserstraße)			X			II	IV	SH	Grundlage für Einzelfallentscheidung durch die Straßenverkehrsbehörde
1.2	Integrierte Straßenraumgestaltung	1.2.1	Lichterfelder Allee	X			III	II	M	
		1.2.2	Potsdamer Straße zwischen Liebigplatz und Striewitzweg		X		V	III	M	
		1.2.3	Oderstraße zwischen Warthestraße und Katzbachstraße		X		III	II	M	
1.3	Knotenpunktgestaltung	1.3.1	Ruhlsdorfer Platz (grundhafte Umgestaltung einschl. Einkürzen der Rechtsabbiegespur aus Richtung Potsdamer Straße auf das verkehrstechnisch notwendige Maß / Umnutzung der Flächen)	X	X		V	III	M	Bebauungsplanverfahren Nr. 76 unter Begleitung durch einen Beirat
		1.3.2	Schönowener Straße / Mahlower Straße (Stärkung Eckverkehrsbeziehung Schönowener Str. – östliche Mahlower Str.)		X		I	III	H	
		1.3.3	gesamtstädtische Prüfung der Handlungspotenziale zur Umgestaltung weiterer Knotenpunkte zum Kreisverkehr im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung bzw. von Umbaumaßnahmen (u. a. Schönowener Straße / Mahlower Straße, Liebigplatz)			X	-	-	-	
1.4	Geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung in der Stahnsdorfer Straße im Ortsteil Ruhlsdorf (Alternativ Motivanzeige)				X		II	III	H	
1.5	Prüfung der Realisierungsmöglichkeiten einer Straßenraumbegrünung / Verdichtung der Alleebepflanzung	1.5.1	Mahlower Straße	X	X		III	II	M	in Abhängigkeit vom jeweiligen Leitungsbestand
		1.5.2	Lichterfelder Allee (Mittelstreifen)	X	X		III	II	M	
		1.5.3	Potsdamer Straße zw. Hollandweg und Ruhlsdorfer Straße (in Verknüpfung mit Maßnahmenbaustein 1.3.1)	X	X		I	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Teltow 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.6	Prüfung zusätzlicher Querungsmöglichkeiten in der Gonfreville Straße westliche Ende Platzbereich S-Bahnhof			X	X		III	II	M	
1.7	Sanierung Seitenbereiche Mahlower Straße östlich Haltepunkt Teltow			X			II	II	M	
1.8	gezielte Bepflanzung sowie Einsatz von Gestaltungselementen zur stärkeren Trennung zwischen Bebauung und der Kfz-Fahrbahn im Bereich des Grünstreifens auf der Südseite der Mahlower Straße im Abschnitt zwischen Gustl-Sandtner-Straße und Liselotte-Hermann-Straße				X		III	IV	H	
<b>2. Integrierte Lärminderungsstrategie</b>										
2.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung					X	-	-	-	
2.2	Bündelung des Verkehrs im Hauptstraßennetz	2.2.1	Anpassung der wegweisenden Beschilderung (u. a. Bündelung / Verlagerung Verkehr in Richtung Potsdam bzw. Mahlow / BER im Innenstadtbereich auf die Nordspange)	X			II	III	H	
		2.2.2	Erarbeitung eines Lkw-Führungskonzeptes für das gesamte Stadtgebiet mit regionaler Einbettung	X			III	II	M	
2.3	Fortschreibung / Neuaufstellung der Verkehrsentwicklungskonzept im Sinne eines verkehrsträgerübergreifenden und integrierten Mobilitätskonzeptes			X	X		III	III	H	in Zusammenarbeit mit den Nachbarkommunen
2.4	Umsetzung Rahmenkonzept für den Radverkehr					X	-	-	-	
2.5	Förderung des Fußverkehrs					X	-	-	-	
2.6	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV und SPNV	2.6.1	Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten zu den Haltestellen (Querungsmöglichkeiten, Barrierefreiheit, etc.)			X	-	-	-	
		2.6.2	regelmäßige Angebotsanpassung an die dynamischen siedlungsstrukturellen Entwicklungen in der Region			X	-	-	-	Zuständigkeit Landkreis Potsdam-Mittelmark
		2.6.3	Verlängerung der S-Bahnstrecke in Richtung Stahnsdorf		X		V	III	M	Zuständigkeit VBB / Landes Brandenburg

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Teltow 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
		2.6.4	Verdichtung der Zustiegsmöglichkeiten zum Regionalverkehrsangebot im Zuge der Anhalter Bahn (Taktverdichtung)	X			II	II	M	Zuständigkeit VBB / Landes Brandenburg
2.7	Geschwindigkeitsüberwachung	2.7.1	gezielter Einsatz des städtischen Messfahrzeuges im Stadtgebiet			X	-	-	-	
		2.7.2	Anschaffung und Einsatz weiterer Geschwindigkeitsanzeigetafeln	X			II	IV	SH	
2.8	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz				X					
2.9	Lärmarme Fahrbahnoberflächen				X		-	-	-	
2.10	Unterstützung von Carsharing (Auto teilen)				X		-	-	-	
2.11	Förderung der Elektromobilität				X		-	-	-	
<b>3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete</b>										
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung				X		-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)				X		-	-	-	

**Legende:**

Kostenkategorien:

KK I	< 10.000 €
KK II	10.000 – 50.000 €
KK III	50.000 – 250.000 €
KK IV	250.000 – 1 Mio. €
KK V	> 1 Mio. €
-	nicht nennbar

Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:

I	geringe gesamtstädtische Wirkung
II	geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtstädtische Wirkung
III	mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtstädtische Wirkung
IV	hohe lokale Wirkung

Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):

Kostenkategorie	V	G	G	M	M
	IV	G	M	M	H
	III	G	M	H	H
	II	M	M	H	SH
	I	M	H	H	SH
		I	II	III	IV
		Wirkungsklasse			

G geringe Effektivität  
M mittlere Effektivität  
H hohe Effektivität  
SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)