



- stark überlastete Hauptverkehrsstraße (Überlast von mehr als 5000 KFZ/Tag) *
 - überlastete Hauptverkehrsstraße (Überlast bis zu 5000 KFZ/Tag) *
 - befestigte Straße /Weg
 - unbefestigte Straße /Weg
 - Unfallsschwerpunkt
 - konfliktträchtiger Verkehrsknoten (Ruhldorfer Platz)
 - unverträgliche Belastung durch Verkehr (Lärm, Schall, Schadstoffemissionen)
 - fehlende Radwege
 - fehlende Ortseingangssituation
 - Schleichwege
 - Brücke
 - gesperrte Brücke
 - fehlende Anbindung an Ernst-Schneller-Strasse
 - Güterverkehrszentrum als großräumig wirksame Konfliktquelle (LKW-Verkehr, Lärm)
 - großflächiger Einzelhandel (starker Besucher- und Lieferverkehr)
 - Freihalttrasse S-Bahn
 - Regionalbahn / S-Bahn
 - Regionalbahn / S-Bahn (geplant)
 - Industriegleis
 - Industriegleis (geplant)
 - Bundesstraße 101 (geplant)
 - Regionalbahnhof
 - S-Bahnhof
 - S-Bahnhof (geplant)
- * nach "Integrierte, städtebaulich orientierte Verkehrsentwicklungsplanung der Gemeinden Teltow-Kleinmachnow-Ruhldorf-Güterfelde" der Dauber Ingenieur-Gesellschaft mbH, Mai 1994

Stand: 11 / 00

Stadt Teltow
Verkehrsentwicklungsplan
Probleme, Potenziale, Bindungen

500 m Plan 4



G+R+i
 Gesellschaft für Gesamtverkehrsplanung, Regionalisierung und Infrastrukturplanung mbH
 Geisbergstraße 38, 10777 Berlin, Tel.: (030) 211 30 80 / 89, Fax: (030) 218 95 59

planungsgruppe 4
 Umweltplanung für Kommune u. Region GmbH
 Dipl.-Ing. Architekten und Stadtplaner SRL
 Joachim-Friedrich-Straße 37 D-10711 Berlin
 Tel. 896 80 80 Fax 891 68 68 11 / 00